

Kilpailuohjeet

Värska Originaal Finnish Spring

Salon Lakianummella 25.-26.4.2026



Muutokset:

- 21.4. Tarkennuksia pysäköinnin ohjeisiin ja linkit karttoihin
- 21.4. Kuntoratojen mittakaavat päivitetty
- 21.4. Pieniä tarkennuksia matkoihin ja uusi sarja H21AL2
- 21.4. Avoimen sarjan ilmoittautumisen ja lähtöjen aikataulu muutettu
- 23.4. Rasti- ja tukireittisarjojen kartan koko A5
- 23.4. Ohje moottoritien yli- ja alikulkupaikoista
- 23.4. Linkki lähtöaikoihin
- 24.4. GPS-seuranta, lauantai: laitteen nouto vasta 1 h ennen lähtöä + seurattavat urheilijat
- 24.4. Korjattu D40AL lähtee lähdöstä L2
- 25.4. Tuomarineuvosto täydennetty
- 25.4. Viestin palkintojen jako tarkennettu

Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja: Jarmo Reiman, jarmo.reiman@nyved.fi, 040-355 6221

Ratamestari lauantai: Mikko Lähdekorpi

Ratamestari sunnuntai: Petja Ylikylä

IOF:n event adviser / Suunnistusliiton TA: Johan Uusimäki

Ratavalvoja lauantai: Risto Gustafsson, Rasti-Perniö

Ratavalvoja sunnuntai: Ilkka Aakula, Paimion Rasti

Tulospalvelu: Risto Kivinen

Tuomarineuvosto, lauantai:

pj. Jari Pajunen, Perttelin Peikot

Maritta Nurmi, Vaasan Suunnistajat

Tiina Kerkola, Suomusjärven Sisu

Tuomarineuvosto, sunnuntai:

pj. Jari Pajunen, Perttelin Peikot

Tiina Kerkola, Suomusjärven Sisu

Miika Hernelahti, Kalevan Rasti

Kilpailusivut: <https://www.finnishspring.fi/>

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton kilpailusääntöjä sekä kilpailun järjestäjän kilpailuohjeita. IOF:n säännöt ovat ensisijaisia WRE-sarjoissa.

Opastus ja paikoitus

Opastus paikoitukseen on 110-tieltä Salo-Helsinki n. 5 km Salosta Helsingin suuntaan, Korvenmäen jätekeskuksen liittymästä. Opastus on paikoillaan ja pysäköintialueen portti on avoinna lauantaina ja sunnuntaina klo 7:00 alkaen.

Paikoituksen navigointiosoite: <https://maps.app.goo.gl/2YB1GnFjA6mE4SRa8>

Pysäköinti tapahtuu Korvenmäen jätekeskuksen eteläpuolisen teollisuusalueen murskeen varastointi- ja työmaa-alueilla. Noudata varovaisuutta, opasteita ja pysäköinnin ohjaajien määräyksiä. Bussien ja matkailuautojen paikoitus samalla alueella kuin henkilöautot. Yöpyminen paikoitusalueella on kielletty. Alueen portit suljetaan yön ajaksi.

Viitotettu kävelyreitti pysäköintialueelta kilpailukeskukseen on 1.2 km viitoituksen alkukohdasta, pysäköintialueen itäreunassa. Tutustu [ajo-ohjeisiin pysäköintiin](#) ja [yleiskarttaan pysäköinnistä ja kulkureiteistä](#). Huom! Paikoituksesta kilpailukeskukseen kulkeva reitti ylittää 110-tien. Ylityskohta on viitoitettu ja valvottu, muualta ei 110-tietä saa ylittää. Ajoneuvoliikenne pysäytetään jalankulkijoiden ylittäessä tien. Turvallisen ylityksen varmistamiseksi noudata viitoitusta ja valvojien ohjeita.

Pysäköintimaksu 3 €, joka kattaa pysäköinnin molempina päivinä. Pysäköintimaksu maksetaan infossa.

Kilpailukeskus

Kilpailukeskus sijaitsee teollisuuskiinteistöllä ja sen ympäristössä. Kilpailukeskuksen osoite Ruusulehdontie 23, Salo

Maasto

Kilpailumaaston itäosa koostuu teräväpiirteisistä avokalliomäistä. Kulkukelpoisuus mäkien päällystyöllä on pääosin hyvä. Alueen suurimmat korkeuserot ovat noin 50 metriä.

Maaston länsiosa on loivapiirteisistä metsämaastoa, jota halkovat useat metsäautotiet ja muut kulku-urat. Alueella on tehty kohtuullisesti metsänhoitotöitä. Kulkukelpoisuus hakkuilla ja taimikoissa vaihtelee, mutta on isossa metsässä pääosin hyvää.

Kilpailualueen vanha kartta on nähtävissä kilpailusivuilla: <https://www.finnishspring.fi/kilpailumaasto/>

Huom. maastossa on kevään metsätöiden jäljiltä etenkin lasten ratojen maastossa puupinoja. Näitä ei ole merkitty karttaan.

Kielletyt alueet

Kielletyt alueet on merkitty karttoihin joko pihamaan merkillä (520) tai kielletyn alueen rasterilla (709). Kiellettyjä alueita on tarvittaessa nauhoitettu puna-keltaisella nauhalla.

Kilpailualueen reunassa on kaksi tietä merkitty kielletyn reitin merkillä (711). Teitä ei ole nauhoitettu kielletyn alueen nauhalla, mutta teiden käyttö kulkureittinä on kielletty. Tien reunassa kulkeva oja määrittää tiealueen reunan. Metsän puolella ojasta saa vapaasti kulkea.

Kilpailukartta

Maaston eteläosan ensikartoituksen ovat tehneet Jussi Silvennoinen (2005) ja Ari Salonen (2017). Kartan ajantasauksesta ovat vastanneet Ari Salonen (2024) sekä Vesa Elovaara ja Petja Ylikylä (2026).

Maaston pohjoisosan on kartoittanut Vesa Elovaara vuonna 2025.

Henkilökohtainen kilpailu, lauantaina 25.4.

Henkilökohtainen kilpailu on sarjoissa M21E ja W21E pitkän matkan WRE-kilpailu.

Sarjoissa H/D20E, H/D18E, H/D16 ja H/D15 kilpailu on Junioriliigan ensimmäinen osakilpailu.

Kilpailun aikataulu

7:00 Pysäköinti aukeaa
11:00 Ensimmäiset lähtöajat
14:00 Viimeiset lähtöajat
16:00 Palkintojen jako WRE-sarjoissa
16:30 Maali sulkeutuu

Mittakaava ja kartan koko

Mittakaava on

- 1:15 000 sarjoissa M/W21E, H/D20E, H/D18E, H/D16, H/D15
- 1:7 500 H/D12 nuoremmilla sekä H/D45 ja vanhemmilla
- 1:10 000 kaikissa muissa sarjoissa

Käyräväli kaikilla sarjoilla 5 metriä.

Kilpailukartan koko sarjasta riippuen joko A4 tai A3. Rastireitillä ja tukireitillä kartan koko on A5. Kilpailukartta on muovisuojuksessa. Sarjojen M21E, W21E ja H20E muovisuojus on saumattu kiinni.

Sarjat ja matkat

Sarjat, matkat ja sarjakohtaiset lähtöpaikat [erillisessä taulukossa](#).

Lähdöt

Lähtö 1: Matkaa 1400 metriä tietä pitkin, keltainen viitoitus

Lähtö 2: Matkaa 200 metriä tietä pitkin, sininen viitoitus

Lähtö 3: Matkaa 450 metriä tietä pitkin, punainen viitoitus

Ei lähtökaranteenia missään sarjassa.

Lähdöistä ei ole varustekuljetusta.

Lähtöajat

Lähdöt klo 11.00-14.00. Lähtöajat löytyvät kilpailun tulossivulta:

https://resultfellows.com/2026_finnishspring/

Lähtöjen 1 ja 2 toiminta

Lähtömenettely:

- 4 min: Kilpailija kutsutaan lähtöruutuun oman lähtöaikansa mukaisesti. Rastimääritteet ovat tarjolla ennen lähtökarsinaa.
- 3 min: Emit-kortin nollaus. Emit-kortin nollaus on kilpailijan vastuulla.
- 2 min: -
- 1 min: Siirtyminen kartoille. Kartan saa ottaa vasta lähtöhetkellä.
- Lähtö: Kilpailija ottaa karttansa ja seuraa viitoitusta K-pisteelle, josta suunnistus alkaa. K-piste on merkitty karttaan kolmiolla ja maastoon rastilipulla. Viitoitukselta ei saa poiketa.

Myöhästyneet lähtijät ilmoittautuvat lähdössä.

Lähdössä ei ole mallikarttaa nähtävänä

Lähdön 3 toiminta

Lähdöstä 3 lähtevät H/D14 ja nuoremmat sarjat. Lähtöön on matkaa noin 450 metriä tietä pitkin. Viitoitus alkaa opaspaalulta.

Lähdössä ovat Emit-tarkistuslipukkeet. Rastimääritteet on painettu karttoihin. Lähdöissä on saatavilla myös erillisiä määritteitä, poislukien RR-sarjat. Rastinmääritteitä varten ei ole kiinnitystarvikkeita tai suojuksia.

Lähdön 3 erityisohjeet

- 5 min ennen lähtöä: Suunnistajat kutsutaan lähtöön kilpailijan nimellä. Sarjoissa H/D10RR ja H/D12TR suunnistaja saa tutustua karttaan missä on rata. Muissa nuorten sarjoissa on mallikartta, johon on merkitty K-piste.
- 4 min: Lähdön toimitsija tarkistaa lähtöajan ja Emit-numeron.
- 3 min: Emit-kortin nollaus
- 2 min:
 - H/D10RR-sarjalainen saa kilpailukartan ja lähdön toimitsija opastaa.
 - H/D12TR-sarjan suunnistaja tutustuu mallikarttaan, jossa on rata.
 - H/D12, H/D13 ja H/D14 -sarjan suunnistaja voi tutustua kilpailukarttaan, johon on merkitty K-piste.
- 1 min:
 - H/D10RR ja H/10 -sarjan suunnistaja siirtyy lähtöruutuun ja saa tutkia edelleen saamaansa kilpailukarttaa.
 - H/D12TR, H/D12, H/D13 ja H/D14 -sarjan suunnistaja saa itse ottaa kilpailukarttansa sarjatunnuksella merkitystä ämpäristä ja tutustua rataan.
- Lähtö: Lähtömerkki annetaan lähtökellolla. Lähtö tapahtuu K-pisteeltä eli lähtöpaikka on sama kuin lähtökolmio kartalla. K-piste on merkitty rastilipulla.

Myöhästyneet lähtijät ilmoittautuvat lähdössä.

Rastireitti- ja tukireittisarjojen erillisohjeet

Rastireitti radoissa (RR) on karttaan merkitty viitoitus, jonka varrella rastit ovat. Maastoon tämä viitoitus on merkitty yhtenäisellä valkoisella nauhalla ja karttaan oranssilla viivalla.

Viitoitukselta saa poiketa. Rastit ovat mallirastin mukaisia ja rastilipuissa on joka sivulla RR1, RR2 jne. -tunnukset. Myös leimasinlaudassa on tämä sama tunnus. Rastit on leimattava numerojärjestyksessä.

Tukireitti radan (TR) viitoitus on sama kuin rastireitin viitoitus. Rastit ovat hieman erillään viitoituksesta ja ne on merkitty tavallisin numerotunnuksin. Tarkista rastinmääritteistä numerokoodien vastaavuus.

Viimeisellä rastilla on useita leimasimia, joissa yhdessä on RR-tunnus ja muissa numerotunnus. Voit leimata millä tahansa viimeisen rastin leimasimista. Viimeiseltä rastilta maaliin johtaa viitoitus, jota on noudatettava. Maaliviivalla suoritetaan vielä maalileimaus. Kustakin virheellisestä tai puuttuvasta leimauksesta RR-sarjalaisen aikaan lisätään 10 minuuttia, eikä suoritusta hylätä. Muissa sarjoissa virheellinen leimaus johtaa hylkäykseen.

Avoimet sarjat

Avointen sarjojen jälki-ilmoittautuminen on mahdollista kilpailukeskuksen infossa klo 12 saakka. Järjestäjä antaa avoimen sarjan jälki-ilmoittautuneelle lähtöajan ja kilpailunumeron. Avoimen sarjan lähtöajat kilpasarjojen lähtöjen jälkeen n. klo 12.30-13.00. Kaikki avointen sarjojen kilpailijat lähtevät lähdöstä 3.

Osallistumismaksu sarjassa 15-18 Avoin 16 €, muissa avoimissa sarjoissa 12 €. Mahdollinen emit-vuokra 5 €.

Kartankääntö

Sarjoissa **M21E**, **W21E** ja **H20E** on käytössä kartankääntö. Kilpailijat saavat lähtöhetkellä samassa karttamuovissa kaksi kilpailukarttaa. Ensimmäisellä puolella rata päättyy kartankääntörastille, missä kilpailijat kääntävät kartan ja jatkavat suunnistusta toisella kartan. Rastien numerointi jatkuu järjestyksessä kartan käännön jälkeen.

Kilpailukartan reunassa ovat vain kyseisen osan rastien rastimääritteet.

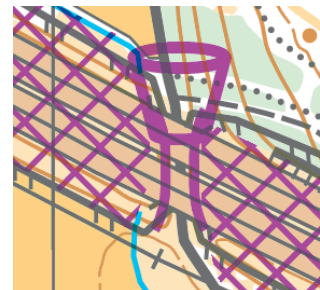
Alla kuvassa on esimerkki siitä, miten kartankääntö on kuvattu rastimääritteisiin ja miten suunnistus jatkuu toisella kartalla.



10	223	▲		○
		↶		
11	205	●		○

Moottoritien ylitys ja alitus

Pisimmät radat ylittävät tai alittavat moottoritien kahdesti. Moottoritien alikulkupaikan kohta voi erottua kartalla heikosti, mutta juomapaikan



kohdalta pääsee kulkemaan moottoritien ali. Vieressä kuva, miltä kohta kartalla näyttää.

Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Kilpailunumerot ovat saatavissa kilpailukeskuksesta infon läheltä. Kilpailunumeroiden kiinnitykseen omat hakaneulat.

Rastimääritteet ja Emit-tarkistuslipukkeet

Lähdöissä ovat saatavilla irralliset rastimääritteet ja Emit-tarkistuslipukkeet. Rastinmääritteitä varten ei ole kiinnitystarvikkeita tai suojuksia. Rastimääritteet on myös painettu karttoihin.

Irrallisten rastimääritteiden koko WRE sarjoissa: M21E1 19,5 x 5,5 cm, M21E2 18,5 x 5,5 cm ja W21E 17,0 x 5,5 cm.

GPS-seuranta

GPS-seuranta on sarjoissa H20E, D20E, H18E, D18E, H16, D16, H15 ja D15. GPS-liivejä on saatavana infon vierestä, mutta myös oman liivin käyttö on sallittua. GPS-laite tulee noutaa ennen omaa lähtöä infosta. GPS-laitteen voi hakea infosta aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaa.

GPS-seurantaan valitut kilpailijat:

www.finnishspring.fi/wp-content/uploads/2026/04/Junioriliiga-25.4.2026-GPS_seurattavat.pdf

Juoma- ja ensiapupaikat

Juomapaikat on merkitty kilpailukarttaan. Juomana on vettä.

Kilpailukeskuksessa on ensiapupäivystys. Maastossa sijaitsevilla juomapisteillä on mahdollisuus saada yhteys kilpailun järjestäjiin. Juomapisteiltä voidaan järjestää kuljetus kilpailukeskuksen ensiapupisteelle.

Maali

Maalissa maalileimaus. Kartat kerätään maaliintulon jälkeen seuroittain pusseihin viimeiseen lähtöaikaan saakka. Maali suljetaan klo 16.30.

Palkintojen jako

Palkintojen jako suoritetaan sarjoissa M/W21E ja kaikkissa juniorisarjoissa (H/D10RR-H/D20E) palkintojen jakopaikalla. Muissa sarjoissa palkinnot voi noutaa infosta.

Sarjassa H/D10RR kaikki osallistujat saavat osallistumispalkinnon.

Palkittavien määrät ja palkintojen jaon aikataulu ilmoitetaan lähempänä kilpailua.

Rikkomusilmoitukset ja vastalauseet

Rikkomusilmoitus on tehtävä kirjallisesti ennen kilpailun teknistä päättymistä järjestäjille. Mikäli kilpailija tai tukihenkilö on tyytymätön rikkomusilmoituksen päätökseen voidaan tästä tehdä vastalause. Vastalause on tehtävä kirjallisena viimeistään 30/60 minuuttia kilpailun teknisen päättymisen jälkeen.

WRE-sarjoissa rikkomusilmoitus (Complaint) on tehtävä mahdollisimman pikaisesti kuitenkin viimeistään 15 minuuttia kilpailun teknisen päättymisen jälkeen. Vastalause (Protest) on tehtävä viimeistään 15 minuuttia sen jälkeen, kun kilpailija on saanut vastauksen rikkomusilmoitukseen.

Rikkomusilmoituksen ja protestit tulee jättää kilpailun infoon.

Viestikilpailu, sunnuntaina 26.4.

Viestikilpailu on sarjoissa H21 ja D21 Viestiliigan toinen osakilpailu. Osakilpailu televisioidaan ISTV:n, Ruudun ja YLE:n avoimen areenan kautta. Lähetysten seuraaminen kilpailukeskuksessa on kiellettyä. Samoin lähtemättömät kilpailijat eivät saa seurata lähetystä.

Sarjoissa H15-18 ja D15-18 viestikilpailu on osa nuorten Viestiliigaa.

Mittakaava ja kartan koko

- 1:7 500 HD12, HD10-12TR/RR sekä H/D150 ja vanhemmilla
- 1:10 000 kaikissa muissa sarjoissa

Käyräväli kaikilla sarjoilla 5 metriä.

Kilpailukartan koko sarjasta riippuen joko A4 tai A3. Kilpailukartat ovat muovisuojuksessa.

Sarjat, matkat ja lähtöajat

Sarjat, matkat ja lähtöajat [erillisessä taulukossa](#).

Sarjojen lisäohjeet

HD10-12TR/RR

Joukkueessa saa olla korkeintaan yksi 12-sarjalainen, muut 10-sarjalaisia. Ei sukupuolirajoituksia.

Ensimmäinen osuus on tukireitti (H/D12TR) ja toinen ja kolmas osuus rastireittiä (H/D10RR). Osuuksilla ei ole hajontaa.

Rastireittiradoissa (RR) on karttaan merkitty viitoitus, jonka varrella rastit ovat. Maastoon tämä viitoitus on merkitty yhtenäisellä valkoisella nauhalla ja karttaan oranssilla viivalla. Viitoitukselta saa poiketa. HUOM! RR-radon lähtökolmio kartassa on K-pisteellä noin 300 m vaihtopuomilta. Huoltajille on varattu alue ohjeiden antamiseen K-pisteelle johtavan viitoituksen varrelta.

Huom! Maastossa on myös keltaisella nauhalla HD12- ja HD14-sarjojen tukiviitoitus. Rasti- ja tukireitin suunnistajien rata ei kuitenkaan kulje alueella, missä edellä mainittujen sarjojen tukiviitoitus on, eikä tukiviitoitusta ole piirretty rastireitti- ja tukireittikarttoihin.

Huom! Tukireittiradan ykkösvälin rastiväliviiva kulkee viimeisen rastin rastiympyrän lävitse. Olkaa tarkkana, että lähette suunnistamaan oikealle rastille.

Rastit ovat mallirastin mukaisia ja niissä on RR1, RR2 jne. -tunnukset. Myös leimasinlaudassa on tämä sama tunnus. Rastit on leimattava numerojärjestyksessä.

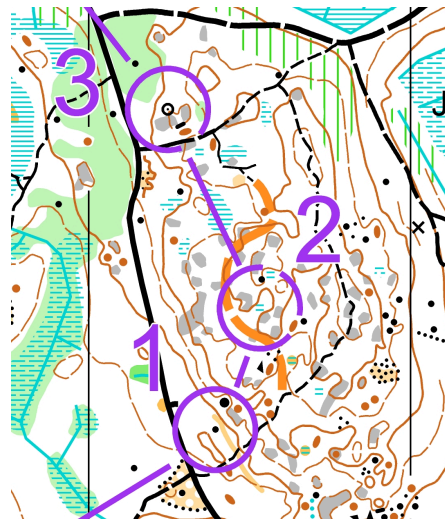
Tukireittiradan (TR) viitoitus on sama kuin rastireitin viitoitus. Rastit ovat hieman erillään viitoituksesta ja ne on merkitty tavallisin numerotunnuksin. Tarkista rastinmääritteistä numerokoodien vastaavuus.

Sarjan TR-osuuksilla pätee sama 10 minuutin lisäaikasääntö puuttuvasta leimasta kuin RR-osuuksilla (eli puuttuva leima ei johda hylkäykseen).

HD12 ja HD14

Sarjoissa ei ole sukupuolirajoituksia. Joukkueiden maksimi-ikä on HD12 sarjassa 12 vuotta ja HD14-sarjassa 14 vuotta. Kaikilla osuuksilla on hajontaa.

Sarjoissa on käytössä tukiviitoitus, joka on merkitty karttaan oranssilla katkoviivalla ja maastoon keltaisella yhtenäisellä nauhalla, joka kulkee maassa. Katso esimerkki siitä, miten tukiviitoitus on piirretty kartalle:



H/D120, H/D150, H/D180 ja H210

Joukkueen jäsenten yhteisiän on oltava vähintään 120, 150, 180 tai 210 vuotta.

Ikäsarjojen alaikärajat viestissä ovat:

- H/D120: 35 vuotta
- H/D150: 40 vuotta
- H/D180: 50 vuotta
- H/D210: 60 vuotta

Juoksujärjestykset ja Emit-numerot

Juoksujärjestykset tulee ilmoittaa Rastilippu-palveluun viimeistään lauantaina 25.4. klo 17. Emit-numeroita ei tarvitse ilmoittaa etukäteen. Määräaikojen jälkeen jätetystä muutoksesta peritään 10 €/joukkue. Muutokset ja maksut kisainfoon.

Viestin kilpailumateriaali

Kaikissa sarjoissa käytetään kilpailunumeroa. Kilpailunumerot ja emit-tarkistuslipukkeet noudetaan infosta seuroittain. Kilpailunumeroiden kiinnitykseen omat hakaneulat.

Rastimääritteet

Rastimääritteet painettu karttoihin. Rastikoodi ei ole rastinumeron vieressä

GPS-seuranta

GPS-seuranta käytössä sarjoissa H21 ja D21. Seurattavat joukkueet ilmoitetaan kilpailusivuilla ennen tapahtumaa. GPS-seurantaan voidaan lisätä joukkueita kesken viestin.

GPS-liivejä on saatavilla infon vierestä. Omien GPS-liivien käyttö on sallittua. GPS-laitteet jaetaan sisäänluvun yhteydessä.

Viestin sisäänluku

Kaikkien kilpailijoiden tulee kulkea viestin vaihtoalueelle tulospalveluteltan kautta, missä Emit-kortti luetaan järjestelmään ja nollataan.

Viestin sisäänluku avataan 30 minuuttia ennen ensimmäistä lähtöä klo 9.30.

Viestin lähtö

Kilpailijat kutsutaan viestin lähtöpaikalle noin 4 minuuttia ennen sarjan lähtöaikaa. Viestin lähdössä lähtörivit on merkitty numerokyltein.

Viestin kartat jaetaan käteen. Kilpailijan on varmistettava, että hänellä on kilpailunumeroaan vastaava kartta. Lähtökäsky annetaan kenttäkuulutuksen kautta.

Kilpailijat eivät saa katsoa karttaa ennen lähtöä. Poikkeuksena sarjat HD14, HD12 ja HD10-12TR/RR, joissa kilpailijat saavat avata kartan toimitsijan luvalla minuuttia ennen lähtöä.

Myöhästyneet joukkueet saavat karttansa lähtökomennon jälkeen vaihtoalueen toimitsijalta.

Vaihto

Vaihdossa suoritetaan vaihtoleimaus, jonka jälkeen kilpailijat luovuttavat karttansa vaihdon toimitsijalle ja jatkaa vaihtotelineelle. Vaihtoon saapuva kilpailija ottaa karttatelineestä seuraavan osuuden oman joukkueensa numerolla varustetun kartan, jatkaa vaihtopuomille ja antaa kartan seuraavalle juoksijalle.

Väärän kartan antaminen seuraavan osuuden kilpailijalle johtaa joukkueen hylkäämiseen. Jos vaihtoon saapuvan joukkueen seuraavan osuuden kilpailijan karttaa ei ole karttatelineessä, ilmoittaa vaihtoon saapuva kilpailija siitä vaihtotoimitsijalle ja kilpailijalle annetaan varakartta. Menetettyä aikaa ei hyvitetä kilpailussa.

Vaihdon jälkeen kilpailija siirtyy leimantarkastukseen. Epäselvät tapaukset selvitetään itkumuurilla.

Hylätyn joukkueen juoksijat saavat jatkaa normaalisti viestiä, jos joukkue on yli 20 minuuttia kärkijoukkuetta jäljessä. Jos hylätty joukkue on alle 20 minuuttia kärkeä jäljessä, pysäytetään joukkueen suoritus seuraavassa vaihdossa siten, että ero johtavaan joukkueeseen on vähintään 20 minuuttia.

Vuokratut Emit-kortit on palautettava maaliintulon jälkeen kilpailuinfoon. Palauttamatta jätetystä Emit-kortista peritään 95 €.

Maali

Maaliin tuleva kilpailija juoksee maalikarsinaan. Maalituomari ratkaisee sijoituksen maaliviivalla. Maalileimaus suoritetaan välittömästi maaliviivan jälkeen. Kilpailija antaa kartan toimitsijalle ja jatkaa matkaa leimantarkistukseen.

Maali suljetaan klo 15:30.

Viestin uusintalähtö

Viestissä voidaan järjestää lähtemättömille kilpailijoille uusintalähtö. Uusintalähtö H21-sarjan voittajan maaliintulon jälkeen noin 13.55. Tarkka aika ilmoitetaan kenttäkuulutuksen kautta.

Juoma- ja ensiapupaikat

Maastossa ei ole juomapisteitä. Ensiapupiste kilpailukeskuksessa.

Palkintojen jako

Viestiliigan palkintojen jako D21 noin klo 12.30 ja H21 noin 14.05.

Kaikkien sarjojen palkinnot jaetaan palkintojen jakopaikalla. Palkittavien määrä ja palkintojen jaon aikataulu [ratatietojen sivulla](#).

Karttojen palautus

Kartat saatavilla joukkueittain infosta viestin uusintalähdön jälkeen. Seuraa kenttäkuulutuksen ohjeita.

Kilpailujen yhteiset tiedot

Rastit ja leimausjärjestelmä

Rastit on merkitty oranssivalkoisin lipuin. Mallirasti löytyy kilpailukeskuksesta.

Kilpailussa on käytössä Emit-leimaus. Kilpailija on vastuussa Emitin toimivuudesta. Emitin toimivuuden voi tarkistaa mallirastin leimasimessa. Samaa Emit-korttia ei saa käyttää saman päivän aikana kahdesti.

Toimimattoman Emit-kortin tilalle voi infosta lainata itselleen Emit-kortin hintaan 5 euroa. Palauttamattomasta Emit-kortista veloitetaan 95 euroa.

GPS-laitteiden, pääkameran ja puhelimen käyttö

Ilman karttanäyttöä olevan tallentavan GPS-laitteen ja pääkameran käyttö on sallittua. Tallennettua dataa ei saa käyttää kilpailusuoritusten edistämiseksi. Kilpailusta tallennetun data saa julkaista henkilökohtaisessa kilpailussa viimeisten lähtöjen jälkeen ja viestissä uusintalähdön jälkeen.

Puhelimen käyttö kilpailun aikana on kielletty.

Viimeinen rasti

Viimeinen rasti on molemmissa kilpailussa sama. Viimeisellä rastilla on useita leimasimia, joissa ovat käytössä leimasin koodit 100 ja RR7. Kilpailijat saavat leimata millä tahansa leimasimella.

Keskeyttäneet kilpailijat

Keskeyttäneiden kilpailijoiden on ilmoitauduttava maalissa tai välitettävä tieto keskeytyksestä maaliin.

Pesu, pukeutuminen ja sauna

Pesupaikka kilpailukeskuksessa, lämmin vesi. Pesupaikan yhteydessä on sekasauna, jonne mahtuu kerralla noin 10 henkilöä. Uimapuku tms. pakollinen. Ei saunamaksua.

WC

Kilpailukeskuksessa ja viestissä vaihtoalueella. Henkilökohtaisen kilpailun lähdöissä ei ole vessoja.

Ravintola

Kilpailuravintolassa on myynnissä lounaaksi pyttipannu tai kasvissosekeitto + leipä. Makkaramyynti ja kahvio kilpailukeskuksessa.

Ensiapu

Kilpailukeskuksessa

Muksula

Muksula kilpailukeskuksessa molempina päivinä. Ilmoittautuminen muksulaan viimeistään torstaina 23.4. sähköpostiin joosefiinalle@gmail.com. Ilmoittautumisessa kerrottava lapsen nimi, ikä, arvioitu hoitoaika ja huoltajan yhteystiedot.

Kuntosuunnistus

Kuntosuunnistus tarjolla vain lauantaina. Tarjolla neljä rataa:

- 7,9 km, mittakaava: 1:10 000 / 1:15 000, kartan koko: A3 / A4, taitotaso: musta
- 5,0 km, mittakaava: 1:7 500 / 1:10 000, kartan koko: A4, taitotaso: sininen
- 3,0 km, mittakaava: 1:7 500, taitotaso: kartan koko: A4, punainen
- 2,0 km, mittakaava: 1:7 500, taitotaso: kartan koko: A4, oranssi.

Karttamaksu 15 €, alle 16-vuotiaat 8 €. Kartanmyynti kilpailun infossa. Lähtö auki klo 11-13. Emit-leimaus. Vuokra-emit 5 €.

Kilpailukeskuksesta kuntosuunnistuksen maaliin matkaa 500 metriä. Suunnistajien tulee ilmoittautua kuntosuunnistuksen maalissa ennen suunnistuksen aloitusta. Kuntosuunnistuksen maalista lähtöön matkaa 100 metriä.

Kuntosuunnistajat eivät saa juosta Finnish Springin maaliin. Myös keskeyttäneiden tulee ilmoittautua suorituksen jälkeen kuntosuunnistuksen maalissa. Kuntosuunnistukseen kukin osallistuu omalla vastuullaan. Rastimääräteet painettu karttoihin, ei erillisiä määritteitä.

Onnea Kilpailuun!
Angelniemen Ankkuri

